

Хроника Оператора БпЛА
t.me/xronikabpla

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО РАБОТЕ НА БПЛА
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ**



Россия, 2024 год

ВНИМАНИЕ!

Данное пособие не является 100% решением проблемы в борьбе с обледенением БпЛА, а носит рекомендательный характер.

Для хранения аккумуляторных батарей, необходимо оборудовать специальный ящик/кейс. Если вы работаете на квадрокоптерах/FPV, прекрасно подойдет обычный противоударный кейс, который продается на маркетплейсах. Он прекрасно обеспечит защиту от влаги. Так же необходимо положить в данный кейс грелки для рук/ног, чтобы обеспечить положительный температурный режим внутри кейса. Для более крупных БпЛА, таких как: Орлан, ZALA 421-16E, Supersam S350 и других, необходимо так же обеспечить хранение АКБ, с поддержанием положительного температурного режима. Можно поискать противоударные кейсы побольше.

Из опыта:

При работе на морозе в минус 30, батарею необходимо нести внутри куртки, чтобы обеспечить максимальную сохранность температуры, были случаи, когда полностью заряженная батарея, которую несли на морозе и ставили на Орлан, быстро разряжалась при попытке прокрутить движок.

Перед прохождением предстартовых проверок необходимо убедиться, что БпЛА имеет температуру окружающей среды. Поэтому необходимо хранить БпЛА в контейнерах, в неотапливаемых помещениях, либо на транспортном средстве.

При работе на коптерах:

Подключите батарею, положите грелку над батарейным отсеком и прикрепите её скотчем, в данном случае лучше использовать армированный скотч.

ВНИМАНИЕ

Некоторые АКБ, такие, которые используются в серии Enterprise имеют собственный подогрев батареи!

Перед обработкой БПЛА от обледенения, необходимо фюзеляж/корпус и винт/винты протереть спиртом. После высыхания нанесите противогололедный раствор во время инициализации БПЛА и подготовки к полету.

Нанесите второй слой противогололедного раствора перед запуском.

Для планирования полета, ориентируйтесь на погодные условия.

Для раннего предупреждения обледенения, необходимо, чтобы оператор полезной нагрузки время от времени направлял камеру на винт, консоли крыла, хвостовое оперение. При появлении признаков обледенения, необходимо вернуться в точку дом и начать снижение, с последующей посадкой.

Средства против обледенения: «Средств 1»

- 1.85% этиленгликоль (радиаторная жидкость)
2. 10% Вода
3. 5% изопропиловый спирт
4. две чайные ложки средства для мытья посуды на один стакан раствора

«Средство 2»

1. 2:3 изопропилового спирта
2. 1/3 воды
- 3 2 чайные ложки средства для мытья посуды на каждые два стакана жидкости

ВНИМАНИЕ

1. Использование этиленгликоля может в конечном итоге привести к коррозии определенных компонентов.
2. Для БПЛА рекомендуется предотвращать попадание раствора в двигатели. Протрите винты раствором непосредственно перед полетом. Опрыскать фюзеляж, включая камеру, раствором. Протирайте объективы камеры до тех пор, пока

оператор не сможет четко видеть, но старайтесь оставлять светлое покрытие на объективах камеры.